

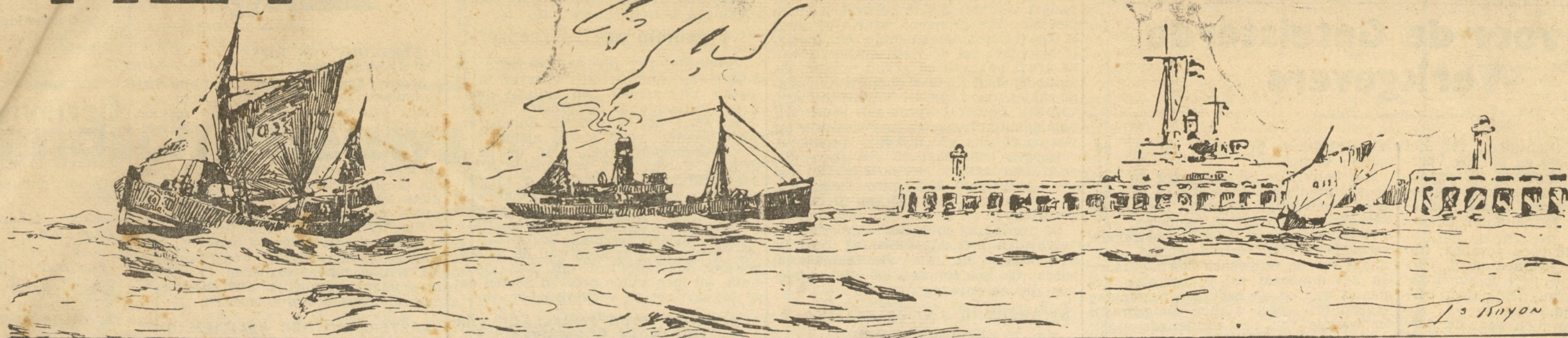
LICHTEN

JANUARI

	uit	aan
1 W	7.45	15.47
2 D	7.45	15.48
3 V	7.45	15.49
4 Z	7.45	15.50
5 Z	7.44	15.52
6 M	7.44	15.53
7 D	7.43	15.54
8 W	7.43	15.56
9 D	7.43	15.57
10 V	7.42	15.58
11 Z	7.42	15.59
12 Z	7.41	16.01
13 M	7.41	16.02
14 D	7.40	16.03
15 W	7.39	16.04
16 D	7.38	16.06
17 V	7.37	16.08
18 Z	7.37	16.10
19 Z	7.36	16.11
20 M	7.35	16.13
21 D	7.34	16.15
22 W	7.33	16.16
23 D	7.31	16.18
24 V	7.30	16.20
25 Z	7.29	16.21
26 Z	7.29	16.23
27 M	7.27	16.24
28 D	7.25	16.26
29 W	7.24	16.28
30 D	7.22	16.30
31 V	7.21	16.32

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HET VISSCHERIJBLAD
is verkrijgbaar bij ALLE
DAGBLADVERKOOPERS

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758
Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND : Een jaar, 30 fr. ; 9 maanden, 25 fr. ; 6 maanden, 15 fr. ; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND : 50 fr.

HET VISSCHERIJBLAD

biedt zijne lezers zijn
beste wenschen aan
voor het Nieuwe Jaar.

De Sociale Wetgeving in de Visscherij

De Verzekering van onze Visschers tegen de gevolgen van Ouderdom en vroegtijdigen dood

HET PENSIOENRECHT VAN ONZE VISSCHERS AAN 60 JAAR ?

Herhaaldelijk hebben we er op gewezen dat het slechts een daad van sociale rechtvaardigheid zou zijn, het pensioenrecht van onze visschers te erkennen vanaf den ouderdom van zestig jaar.

Het staat buiten twijfel dat eens dien ouderdom bereikt, den visscher geen werkgelegenheden meer geboden wordt, hetzij in zee, hetzij aan wal.

Een menschelevende instelling, zooals de Oostendse Voorzorgskas der Visscherij, heeft gedachteloos in dien toestand verholpen. Deze instelling kent immers aan oude visschers, mits ze aan zekere voorwaarden voldoen, het recht op pensioen toe, vanaf den ouderdom van 60 of 62 jaar, naar gelang den vaartijd.

De werking dezer instelling is echter:

- 1) beperkt;
- 2) niet verzekerd;
- 3) onwettig.

DE WERKING DER VOORZORGSKAS DER VISSCHERIJ IS SLECHTS BEPERKT

De Voorzorgskas der Visscherij te Oostende is een plaatselijke gemeentelijke instelling.

Door naar aard zelf, kunnen slechts visschers, regelmatig gemonsterd aan boord van Oostendse visschersvaartuigen, aanspraak maken op de voordeelen. Destijds zetten we in dit blad de na te komen voorwaarden uiteen.

De visschers, gemonsterd aan boord van vaartuigen varend uit de andere kusthavens, zijn van rechtswege uitgezeten. Gelijkaardige instellingen werden daar niet opgericht of hebben hunne werking gestaakt.

HARE WERKING IS NIET VERZEKERD

De ondervinding heeft ons geleerd, dat de middelen waarover de Voorzorgskas der Visscherij beschikt, niet toelaten hare verplichtingen na te komen in buitengewone omstandigheden, t. z. in deze, waar de opbrengst van de visscherij niet op normale wijze het inkas van deze instelling in stand houdt.

Dit is thans het geval. Het bestuur dezer instelling moet zeer voorzichtig te werk gaan om het geld zoo rechtvaardig mogelijk te verdeelen en er het grootste nut uit te trekken. Men stelde vast dat alle betalingen sedert Mei tot en met November jl. stopgezet werden.

Er bestaat tevens kans dat het inkas slechts voldoende zijn zal om de uitbetaling der pensioenen gedurende het tijdspan van een jaar te waarborgen, indien de inkomsten niet normaal verzeerd worden, wat niet te voorzien is.

De Kas is bijgevoegd niet in staat thans den last te dragen, uit hoofde van verworven rechten omdat ze de vereischte reserves niet heeft kunnen vormen tot eventuele vrijwaring van deze verworven rechten.

DE TOESTAND DER VOORZORGSKAS IS ONWETTIG

De Voorzorgskas der Visscherij dagteekent van 1829, onze grondwet en de wetten er op gestemd dagteekenen van 1830 en later, maar men heeft het altijd met deze instelling voortgedaan, alsof deze laatste niet bestonden.

De toestand is niet alleen onwettig, hij is grondwettig, want de geldmiddelen zijn niet door dewelke zij in stand gehouden worden.

Giteuten der Kas door den ged. in koninklijk besluit goedgekeurd ver. n. t. niet om welke reden — be. Wie kent dat de geldmiddelen verhuysvriend door de afhouding van standigder

de visch in de vischmijn. De opbrengst dezer afhouding moet rechtstreeks in de Voorzorgskas gestort worden.

Het geld hier een betaling van den verkooper, niet ten behoeve van de stad, maar ten voordeele van een menschelevend werk, namelijk het ouderdomspensioen der visschers en dit hunner huisgezinnen.

Men kan niet genoeg aandringen op de bewoording «niet ten behoeve van de stad», maar ten behoeve van een bijzondere instelling staande onder hare patronatschap.

Op dezen ongrondwettelijken toestand der Voorzorgskas komen we in ons aanstaand nummer terug.

W. C.

Uitbetaling der Visscherspensioenen voor Januari

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden, dat de uitbetaling van het pensioengeld voor de maand Januari 1941 door de Voorzorgskas der Visscherij zal plaats hebben op DINSDAG 14 JANUARI 1941 te 14 uur, in de benedenzaal van het Stadhuis (Gerechtschot) te Oostende.

De uitbetaling heeft bijgevoegd niet plaats op 7 Januari 1941.

De pensioengerechtigden die niet te Oostende wonen, worden verzocht een levensbewijs af te halen bij het Gemeentebestuur van de plaats waar ze verblijven. Dit levensbewijs, dat kosteloos zal afgeleverd worden, moet gestuurd worden naar de Voorzorgskas der Visscherij, Rentenierstraat, 7, Oostende. Men geve er op te letten dat het levensbewijs het adres vermeldt van den pensioen-aanvrager.

Het Bestuur.

Voor meer Journalistieke Eerlijkheid

Te Oostende zijn er enkele journalisten, die in vijf a zes dag- en weekbladen schrijven en zich heel dikwijls de artikels of de initiatieven van «Het Visscherijblad» ten nutte maken voor het inzenden van nieuws naar hun ondergeschiedelijke bladen...

Daartegen hebben we niets; integendeel, elkeen mag zijn brood verdienen. Wat we echter niet onopgemerkt kunnen laten voorbijgaan is de wijze waarop de initiatieven door ons genomen, aan anderen toegekend worden.

Zoo is dit het geval met onze reizen naar Frankrijk, de repatriëring van onze zeelieden in Spanje, het onderzoek in zake de visscherspensioenen, enz...

Dergelijke verdraaiing van de waarheid kunnen wij slechts laken en pleit niet voor journalisten, die eerder de bevolking tot voorbeeld dienen te strekken.

Journalistische eerlijkheid en «fair play» is altijd onze leuze geweest, daar we nooit afgunstig kunnen zijn van een konfrater of een stadsgenoot die meer initiatief aan den dag legt dan wij.

Mocht het zoo zijn bij sommige van onze konfraters, dan zou dit de pers zeer goede komen.

Gewoon Zee- of Oorlogsgevaar ?

«Als een visschersloep aangevaren wordt door een onderzeeër die tussen twee waters drijft, is dat voor de visschersloep een rampgeval dat veroorzaakt werd door oorlogsrisico?»

Bijna allen aan wie men de vraag zoo rauw en recht-op-den-man af stelt, antwoorden: «Zeker! dat laat niet den minsten twijfel over».

Onmiddellijk daarop brengen wij de vraag op een ander plan: «Als ik met mijn auto rijdt tegen een kanon dat door de straat wordt geremorqueerd... betekent dat voor mij een oorlogsrisico ofwel een gewoon verkeersongeval?»

Steeds hetzelfde antwoord: «verkeersongeval».

Van waar dan dit verschil?

Volgens mij, omdat mijn woordvoerder de zee niet kennen; dat zij meenen de straat te kennen.

De Rechtbank te Brugge velde, kort geleden, vonnis in een betwisting die heel en al gelegen lag op het onderscheid: oorlogsrisico of gewoon risico.

Dit waren de feiten:

Op 12 November 1940, te 20 uur, bevond zich de visschersloep B.4 op ongeveer 15 mijlen N.O. van het lichtschip Noord-Hinder.

«Er woel een sterke bries uit N.O. jachtsnauw en hooge zee... De schipper werd een lichten schok gewaar en hoorde de tussen het gieren van den wind zoo iets als het breken van hout. Hij pakte zich aan dek, keek langs beide zijden buiten boord, doch kon door de dichte sneeuwvlagen niets opmerken».

(Aldus het rapport voor den Onderzoeksraad). Een zwaar lek van voor aan stuurboordzijde; veel water in de boot; pompen helpt niets. De B.4 zinkt. De bemanning kan na een felbewogen nacht gered worden door de Z.50.

Dan kwam natuurlijk de kwestie van de verzekering boven.

Zoals u weet, zijn — ingevolge Koninklijk Besluit van 8 Oogst 1939 — al de onder Belgische vlag varende vaartuigen verplicht zich te verzekeren tegen oorlogsrisico.

Ditzelfde Koninklijk Besluit gaf de oprichting en statuten van de «Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico». Dit organisme is beter gekend onder den naam VOZOR (volgens hare beginletters) of AMARIG (volgens de beginletters van de fransche benaming).

De B.4 was verzekerd bij de VOZOR voor het oorlogsrisico, en — zooals ten andere verplichtend — voor het gewone risico bij de Assurance Maritime Belge N. V.

Bij welke verzekering moest de reeder van de B.4 aankloppen om vergoed te worden voor het rampgeval? Die vraag leek niet zoo gemakkelijk te beantwoorden!

Beide maatschappijen weerden de zaak van zich af. Er werd uitgezien naar de uitspraak van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart. En op 1 Maart 1940 gaf de Onderzoeksraad volgend oordeel: «dat alles er op wijst dat het Belgisch motorvisschersvaartuig B.4 in den nacht van 12 op 13 Februari 1940 gedurende stormachtig weer en sneeuwvlagen op een tusschen twee waters drijvend voorwerp gestooten heeft, waardoor het vaartuig lek sloeg».

Daarmede was de moeilijkheid ook al niet van de wereld verholpen. Inderdaad de Assurance Maritime Belge verzond den reeder naar de Vozor, omdat zij meende dat er hier ongetwijfeld een aanvaring plaats had gehad met een onderzeeër, te meer daar er ten dien tijde steeds onderzeeërs in die paragen gesignaleerd werden... En Vozor scheep te den reeder af op grond dat het hier ging over een loutere aanvaring of stooten, dus gewoon zeegevaar. Oorlogsgevaar immers spruit alleen uit kaping, prijsmaking enz. en schade toegebracht door mijnen, torpedo's, bommen, lichtvaartuigen en/of andere oorlogstuig. (Een onderzeeër is geen tuig).

Na wat over en weer geschrijf kwam de zaak voor de Kooophandelrechtbank te Brugge; de reeder daverdaart de Vozor in betaling van de verzekeringsvergoeding voor het gezonken schip.

Om dergelijke gevallen te vermijden, was in de polis van de Vozor voorzien dat de Vozor — ingeval van twijfel nopens den aard van risico, n.l. gewoon ofwel oorlogsrisico, het verlies zelf eerst zou regelen, mits gebeurlijke in-de-plaatsstelling om dan achteraf tegenover den verzekeraar van het gewone risico verhaal te nemen.

Maar anderzijds was in die polis ook voorzien dat geen schade, door gewoon risico veroorzaakt, aanleiding kan geven tot een vordering tegen Vozor.

De reeder gaf aan dat er in onderhavig geval werkelijk plaats was voor een twijfel nopens den aard van het tusscher gekomen risico, dat Vozor diensgevolge gehouden was de verzekeringsvergoeding uit te keeren.

Die houding van den reeder was gansch gezond en verrechtvaardigd; hij zag zich immers door de twee verzekeringsmaatschappijen afgescheept en verzonden als het ware van Calphas naar Pilatus.

Maar het verweer van de Vozor was even gezond en even verrechtvaardigd. Zij betoogde dat een «twijfel» als zodanig ernstig moet zijn, daar een louter willekeurig voorwendsel vanwege de Assurance Maritime Belge op zichzelf nog geen aanleiding kon geven tot het aanvaarden van eenigen «twijfel» in deze zaak. En, de zaak nuchter beschouwd, een schip dat aangestooten wordt door een tusschen twee waters drijvend voorwerp, ondergaat geen oorlogsrisico.

Men moet streng onderscheid maken tusschen «oorlogstoestand» en «oorlogsrisico». Alleen een «oorlogsfeit» schept een oorlogsrisico. Zoo ziet men algaauw dat de «gewone risico's» normaal fel verhoogd bij het uitbreken van een oorlogstoestand: lichtboeien worden weggenomen, schepen varen des nachts met uitgedoofde lichten, er drijven meer wrakken enz... Doch «gewoon risico» blijft «gewoon risico»; ook in oorlogstijd!

In onderhavig geval wilde de reeder voor de rechtbank doen uitschijnen dat er waarschijnlijk een botsing had plaats gehad met een onderzeeër. Voorzeker, kan aan de hand van de gegevens niet ernstig worden voorgehouden dat het «tusschen twee waters drijvend voorwerp» een onderzeeër zou geweest zijn. De schipper zou er iets van gemerkt hebben, en de botsing zou heviger geweest zijn. Maar in de veronderstelling dat het een onderzeeër ware! Een aanvaring van een onderzeeër betekent niet een oorlogsfeit; in oorlogstijd komt men weliswaar meer onderzeeërs tegen. Doch wanneer die onderzeeër zich niet plichtig maakt aan kaping, aanhouding, molest, enz., in één woord: wanneer hij geen vijandelijkheden pleegt, dan kan men alleen gewagen van een gewoon risico, dat wij zouden noemen een «verkeersongeval op zee», precies zooals de aanrijding van den luxewagen tegen een reizend kanon steeds een gewoon (weliswaar: niet alledaagsch) verkeersongeval blijft.

Dus heeft de B.4 op een wrakstus (of laagt het een onderzeeër zijn) gestooten; het feit valt onder de verzekering van het gewoon risico. Dit laat niet den minsten twijfel...

In dien zin verweert zich Vozor voor de Rechtbank.

Die stelling van de Vozor vinden wij terug bij omzeggens alle rechtsschrijvers. Doch de rechtbanken — vooral in Frankrijk — spraken zich soms tegen die stelling uit, en zij gingen (was dit om bedenkingen van praktischen aard?) om bedenkingen van praktischen aard?) als oorlogsrisico aanvaarden, wat feitelijk moest aanzien worden als «gewoon risico, overkomen in oorlogstijd».

Het vonnis betreffende de B.4 viel: er is ruimte voor twijfel, dus moet de Vozor aanvankelijk aan den reeder de verzekeringsvergoeding uitkeeren, te meer daar het niet uitgesloten is dat het voorwerp der aanvaring een onderzeeër kon zijn. En het vonnis gewaagt ook dat, in de veronderstelling er een onderzeeër voor handen was, dit dan zeker een oorlogsgevaar is.

De stelling van de Vozor wordt dus heel en al verworpen.

Waarschijnlijk zal het geding aan het Beroepshof onderworpen worden. Het geldt immers een principiekwistie voor de Vozor, daar vele gelijkaardige gevallen zullen oprijzen, en hun verloop hebben zooals het rampgeval van de B.4.

Voor de vele reeders en visschers die schade opleiden door of binst den oorlog, zal de ontkenning van dit geding richtend zijn. Wij zullen dan ook op dit geval terug komen.

Maurits Debra.

Vreemde Sprot

Van Zweden is een lading sprot aangekomen, die onder enkele rookers en conservenfabrieken van het binnenland verdeeld werden.

We vragen ons af waarom sommige rookers van de kust, die in vredestdig belangrijke koopers waren van versche sprot aan kust, uitgesloten werden.

Of zullen de komiteeten met de principes van de nieuwe orde, alleen zorgen voor de leden welke in deze komiteeten zetelen.

«t. Wordt hoog tijd dat de visscherij ook volledig georganiseerd wordt onder bevoegde leiding, maar niet die van politieke vrienden».

Waar vertoeven onze Visschersvaartuigen ?

Zie bladzijde 4

Wij hebben nieuws van...

STUDENTEN IN ENGELAND.

Roger Verplancke heeft thans ook langs Postbox 506 Lissabon, Portugal, laten weten, dat hij in goede gezondheid is. Hij doet de groeten aan allen, die hij kent.

Frans Vanhoucke, stuurman aan boord van de O.297, heeft op 11 November 1940 een schrijven gericht aan zijn «uders op de Conterdam, alsdat hij in goede gezondheid met al de anderen verkeert. Dit schrijven heeft deze week de gelukkige familie bereikt.

Men vraagt ons of niemand inlichtingen zou kunnen bezorgen over Van Haecke Daniel en Garreyn Adrienne, op 18 Mei vertrokken met een maalboot. Wij kunnen daarop alleen antwoorden, dat deze personen zich in Engeland moeten bevinden, maar om te weten waar doet men best naar Postbox 506 te schrijven.

DE FAMILIE ANDRIES HAECKX

vertrokken met de O.262, is naar Engeland vertrokken en was op 16 Juni nog te Milford haven.

Hetzelfde kan gezegd van de O.299, met de familie Jean Corneau, en de familie Georges Govers, vertrokken met de O.296.

Louis Legein is aan boord van de Zeeleuw of Zeehond van uit Frankrijk naar Engeland overgestoken

Onze Zeelieden in Spanje

Op het oogenblik dat we zelf staan om naar Frankrijk te vertrekken voor de belangen van ons volk, hebben we nog geen verder nieuws over de terugkomst van onze zeelieden uit Spanje en is ook de heer Walter Baels nog niet teruggekeerd, zodat we nog wat geduld hoeven te hebben.

We hebben er voor gezorgd dat, moest de goede tijding van hun terugkomst ons blad tijdens onze afwezigheid bereiken, alles normaal zou bekend gemaakt worden.

We verhoppen ondertusschen voor onze jongens en hun families het beste.

EEN MIS

Dinsdag had onder een grooten toeloop van volk, te 10 uur, een plechtige nadienst plaats voor den zoo pas in Spanje overleden Belgische loods Leon Verburgh, die als onderofficier van het Belgische Marinekorps met zijn 93 makkers naar Spanje uitgeweken was.

Deze dienst werd ingericht door den Vriendenkring der Belgische Loodsen. Het was aandoenlijk vast te stellen hoe veel vrienden de brave loods telde.

Aan zijn weduwe en familie biedt «Het Visscherijblad» zijn innige deelneming aan.

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken — — Mazout «Purina» — Diesel Motoren «Sulzer»

Groot Nieuws!

Bij het ter pers gaan vernemen wij uit eene doorgaans goed ingelichte bron dat, binnen de eerstkomende dagen en en behoudens onvoorziene hindernis:

I
De Achtste Hoofdgroepering van de Nationale Landbouw- en Voedingscorporatie volledig zal worden ingericht, 't is te zeggen met de drie volgende afdelingen:

Visscherij (productie);
Visschandel (verdeling);
Visschbewerking (herleiding).

Elke afdeling zou haar eigen voorzitter en bestuur hebben; zij zouden samen onder een verantwoordelijke hoofdvoorzitter en hoofdbestuur geplaatst zijn.

II

Om beter de samenwerking te verzekeren van de Achtste Corporatieve Hoofdgroepering en de officiële Visscherijdiensten, zouden deze opnieuw, zooals reeds van 1927 tot 1931 het geval was, van het Ministerie van Verkeerswezen naar dat van Landbouw en Voedselvoorziening worden overgeplaatst.

Wij zullen het gepaste of ongepaste van dezen maatregel hier niet bespreken, maar zullen toezien hoe de Visscherijdiensten bij Landbouw zullen worden ingericht.

Van deze inrichting zal alles afhangen; binnenkort zullen wij daar wellicht meer over vernemen.

Op Reis naar Frankrijk

Heden Zondag 5 Januari gaat de reis van den heer Vandenberghe Prosper naar Frankrijk bepaald door. Hij zal vergezeld zijn van inspecteur Eberhardt van het Zeewezen, de dd. waterschout Pockelé, die naar St. Vaast la Hougue vertrekt en er de belangen van onze visschers en visschersvaartuigen zal gaan behartigen.

Op het oogenblik van zijn vertrek vernemen we dat ook de heer Arsene Blondé de reis zal meemaken en naar La Rochelle zou reizen om er ginder de belangen van onze visschers verder te dienen.

De reis heeft niet alleen voor doel de toestand van onze visschersvaartuigen na te gaan, maar de hurgelden van de visschersvaartuigen welke verhuurd zijn te regelen, zodat aan den huidige ongelukkigen toestand van veel reeders een einde zou kunnen gesteld worden.

Wat de reis van den heer Sabbe met acht visschers en het stationshoofd van Nieuwpoort betreft, kunnen we op het oogenblik van het ter pers gaan niets bepaalds mededeelen, al hopen we dat deze tezelvertijd zal geschieden, daar alle passen voor de vertrekkende personen sedert Dinsdag in regel zijn.

Wat er ook van zij, al diegenen welke den heer Vandenberghe met de eene of andere zaak gelast hebben, mogen er van overtuigd zijn dat hij hun zaken voor het best zal behartigen.

Het mag ten andere gezegd dat het in de huidige omstandigheden niet alleen een waagstuk, maar ook een zeer menschelevende daad genoemd mag worden, zoo maar alle Fransche havens te gaan afreizen om de visschers en de zoovelen die er droevige dagen hebben beleefd te trachten te helpen en te steunen.

Vijf maanden geleden werden ten andere door hem aan het Zeewezen praktische wenken gegeven, welke betreurswaardig genoeg ten gevolge bijzondere omstandigheden niet vlugger in praktijk konden worden gesteld.

Het ter plaatse sturen van dd. waterschout Pockelé mag reeds als een felt van belang genoemd worden en we zijn overtuigd dat de huidige reis in zeer ongunstige omstandigheden de waardeering zal wegdragen van al wie besef dat het hier een zuiver menschelevende daad geldt.

De heer Vandenberghe zal, zodra hij terugkomt, over zijn reis volledig verslag uitbrengen in ons blad.

«Het Visscherijblad» zal ondertusschen regelmatig volgende week Vrijdag verschijnen.

Zonder onvoorziene tegenslagen zal de terugkomst rond 15 Januari geschieden.

S.

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mechanische vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Zondag 5 Januari zal de apotheek Degraeve, Kaaistraat 14bis, den ganschen dag open zijn.

BIJKOMENDE RANTSOENZEGELS

Het is bijna onbegrijpelijk hoe het mogelijk is dat sommige categorieën artsen bijkomende rantsoenzegels ontvingen en andere niet!

Men zou nochtans van het standpunt moeten uitgaan, dat gelijk welke arbeider die 's middags niet naar huis kan komen om er te middagen en derhalve genoodzaakt wordt om zijn eten voor den ganschen werkdag mee te nemen, van de buitengewone maatregelen zou genieten! Want wat kan men anders medenemen voor den middag dan brood.

Hopen we, samen met alle werklieden die er nog niet van genieten, dat de bevoegde overheid te Brussel het noodige zal doen.

RECHTS GAAN!

Nog immer is het probleem van de rechterkant, vooral in de duisternis, van groot belang. Wij hebben reeds gewezen op het groot gevaar dat alle wielrijders dreigt, die niet op den uitersten rechterkant zonder gedempt licht rijden! Vooral met twee naast elkaar bollen (dat ten andere wettelijk verboden is) levert gevaar op.

Maar de voetgangers, zouden die nu ook eens hun rechterkant kunnen hopen? Een straat heeft toch twee voetpaden. Alzoo zouden alle onaangename botsingen in de duisternis vermeden worden.

Daarom, voetgangers, gaat overdag op den rechterkant; bij duisternis zult u het ook zoo doen.

PRIJZEN EN LOONEN

In alle steden van het land zijn bureau's opgericht voor de controle van Prijzen en Looenen. De werking van dergelijke bureau's is alle woekerij en woekerijprijzen op te sporen en de schulden voor het gerecht te brengen. Hetzelfde voor hen die aan hun ondergeschikten, arbeiders of bedienden, onwettig verminderde loonen betalen. Tevens kunnen alle bedrogen of beetgenomen personen zich tot deze inrichting wenden om klachten neer te leggen.

Waar bevindt zich die inrichting te Oostende? Wie staat er aan het hoofd? Welke straffen werden er tot nog toe uitgesproken?

Hierover is niets bekend te Oostende. En nochtans zijn we ervan overtuigd, dat de werking van dergelijke inrichting menig burger zou interesseren.

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT

AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist - Masseerder

ADOLF BUIJLSTR. 53, OOSTENDE

Eegeeft zich ten huize op aanvraag naar gansche de Kust. — TELEFOON 73740

HET ISSEIZOEN

Met de Kerstdagen hebben de liefhebbers van schaatsen hun hartje kunnen ophalen. De vreugde was echter maar van korten duur, want de doof trad spoedig in.

Maar al de ongelukkige stumperds, voor wie Winterhulp den eenigen steun beteekent, zullen wel tevreden zijn geweest dat die al te nijpende koude rap over was.

DE RIJWIELPLATEN

Binnenkort zal men zich, zoals ieder jaar, een nieuwe fietsplaat moeten aanschaffen. Dagen en uren zijn nog niet gekend, waarop de uitdeeling zal plaats grijpen.

Nu veel kleine kinderen koude en honger lijden, is het aan hen die welstellend zijn, aan «WINTERHULP» oude of niet meer gedragen kledingsstukken te schenken.

INLEVEREN DER RANTSOENZEGELS

Er wordt aan de handelaars en winkeliers herinnerd, dat de laatste dag voor het aanvaarden in hun winkel van de thans geldige groene zegels op oranje-gele veld vastgesteld is op 6 Januari 1941. Onze huismoederen letten dus ook op dien datum, want daarna zijn deze zegels waardeloos. De laatste dag voor de ruiling van deze zegels tegen machtingen A is 14 Januari 1941.

De naam van den handelaar moet op ieder zegelbordje voorkomen. De zegels moeten met maximum 100 per bedrukt worden en zoo, dat ze gemakkelijk kunnen geteld worden. De bordjes moeten met minder dan 100 zegels moeten het juiste aantal vermelden.

GESLOTEN

Van Kerstmis tot 1 Januari 1941 waren alle winkels, welke schoenen en kledingsstukken verkopen, gesloten, ten einde een telling te kunnen bekomen van waren welke ze in magazijn hadden. Vanaf 1 Januari kan men al deze waren slechts bekomen tegen afgifte van een machting tot bevoorrading, af te leveren door het gemeentebestuur.

HUISDIERENETEN

Nu met de rantsoenering moeten de personen welke er vogels, van het kleine kijke tot de groote papegaai, honden, katten, apen en wat nog, op na houden, Gite hebben om iedereen dat het noodig is, aan deze huisdiervriend te verifiëren. Zaad, nootjes, brood en dgl. zijn er schaars geworden.

Wie rent er maaltijden voor deze huisdiervrienden, die aan de huidige omstandigheden aangepast zijn?

DE KUNSTKRING «PRISME»

voorstellingen inrichtte in onze stad welke in de laatste jaren prachtige (wie beninnert zich nog: Snp en Snap, Renaat Grassin (het Ketje), de 3 Aces, enz., richten opnieuw vertoelingen in.

Wanneer hooren en zien we ze terug in onze stad?

WAT AANGENAAM VERZET?

Voor wanneer zal men in onze stad eens een heerlijke namiddag aangevaan verzet bezorgen? De opbrengst zou ten voordeele van «Winterhulp» kunnen gestort worden. Hierdoor zou het aangename met het nuttige gepaard gaan.

VOOR DE DUIVENLIEFHEBBERS

Het schijnt dat het voeder voor de duiven, welke splits de omstandigheden nog zeer talrijk zijn, in de maand Januari zal verdeeld worden. Dit zal mogelijk worden nu al de lijsten van de hokken over het gansche land binnengebracht werden.

DE STADSWERKEN

A. Lootens, die voor 1940 de toekening verkregen had om zand te leveren voor alle door het stadsbestuur uit te voeren werken, heeft deze toekening tot einde 1941 mogen toegewezen zien. Het schijnt dat dit tegen dezelfde voorwaarden als in 1940 zal geschieden.

DE STADS AUTO

Van verschillende kanten werd reeds herhaaldelijk de opmerking gemaakt, dat ons stadsbestuur, voor hare verplaatsingen een auto gebruikte welke voor het verkeer niet toegelaten was, gezien het aantal cylindres. Thans is echter overgegaan tot den aankoop van een personenwagen, welke aan de vereisten van de laatste wetgeving voldoet.

Burgerlijke Stand

GEBORTEN

20 Dec. — Willy Neyrinck van Arthur en Helena D'Everlange, Fortuinstr. 3.
21. — Yolande Massenhove van Albertus en Helena Vanderputte, Prins Albertlaan 1, ingang A.
22. — Noël Van Velsensnae van Alfons en Gabriële Tulpin Torhoutstr. 294.
23. — Francine Van Risseghem van François en Victoire Pinckel, Prins Albertlaan 34. Bredene; Lucien Lanckriet van Florent en Lucie Lestabel, Torhoutstr. 361.
24. — Raymond Vandembroucke van Albert en Alice Major, Blauw Kasteelstraat 24a; Hendrik Vanderbeke van Margriet Vanderbeke, Gistelsteew. 54.
25. — Noël Vandewalle van Pierre en Germaine Dewulf, Veldstraat 75; Noël Borny van Pierre en Maria-José Wouters, Rogierlaan 61; Romain Eyland van Albert en Rachel Van Troost, Stuiverstraat 283; Walter De Mynck van Gaston en Eleonore Van Houtte, Steene; Myriam Lapon van Georges en Esther Spriet, Kerkstraat 9; Marcel Dasseville van Amédée en Madeleine Steen, Ooststraat 35; Noël David van Williams en Maria Verschoten, Hofstraat.
26. — Gilbert Vanuxem van Romain en Marie-Louise Vandervorst, Stuiverstraat 21b.
28. — Jacky Vermeulen van Albert en Margareta Vanblaere, Steensche Dijk 85.

DE GEDIPLOMEERDE VROEDVROUW Irma LANOYE

gelast zich met verlossingen en verzorging ten huize.
Zich wenden: Moederhuis Mme Jongbloet, Frère Orbanstraat 143, Oostende.

STERFGEVALLEN

21 Dec. — Yvonne Lacoere, 4 md., Dwarstraat 5; Rosette Martinen, 6 j., St. Franciscusstraat 40.
22. — Gustaaf Van Iseghem, 62 jaar, echtg. van Elisa Vermoortel, E. Cavellstraat 15.
24. — Malvina Houcke, 46 j., wed. van Jean Minsart, echtg. van Joannes Bonnet, Kairostraat 25; Arthur Demester, 79 j., wed. van Anna Vandenberghe, Jozef II straat 43; Isidor Naessens, 35 j., echtg. van Lucie Reynders, Sterrestr. 38.
25. — Josephine Heusquin, 59 j., ong., Stuiverstraat 53; Joanna Larue, 74 j., wed. van Eduard Poelaert, Alf. Pieterslaan 105; Maurice Ryheul, 37 j., ong., woont te Steene; Leon en Camiel Pieters, 18 en 12 j., Raversydestraat; Amélie Deplanter, 84 j., wed. Eduard Milh, Cirkelstraat 8.
27. — Camiel Brouckxom, 46 j., echtg. van Clemence Borgers, Ed. Laponstraat 5; Marie Servais, 70 j., wed. van Julien Verhaeghe, Leffingestr. 249.

Wendt U bij STERFGEVAL tot
August Verburgh
Aannemer van Begravenissen
OOSTSTRAAT, 36 — OOSTENDE

HUWELIJKEN

Albert Deckmyn, visser en Joanna Neyts, z.b.; Arthur Kellner, metaalbewerker en Angèle De Jonghe, z.b.

HUWELIJSFAKONDIGINGEN

29 Dec. — Gaston Werquin, herbergier, wed. van Leonarda Poppe, Vrijhelaarstraat 17 en Bertha Declerck, z.b., wed. van Henri Deneels, Vrijhelaarstr. 18; Alfons Boehme, muzikant, Stefanieplein 31 en Andrée Groenvynck, z.b., Frère Orbanstraat 24; Jaime Basora, kok, Veldstraat 66 en Julia Borquée, dienstmeid, Veldstraat 60; Robert Alonsius, autoleider, Nieuwpoortsteew. 493 en Paula Florens, z.b., Leeuwelstraat 41; Bolle Benjamin en Tanghe Bertha.

STOKHOLMSTRAAT

Nog immer wil het maar niet vlieten met de spellingswijze van deze straat, die in den laatste tijd in het brandpunt van eenelers belangstelling staat, daar de voornaamste diensten van het stadhuis er zijn ondergebracht. Steeds wordt er geschreven Stockholmstraat met c. Dit is de Franse benaming die echter niet meer bestaat. De juiste spelling is dan ook Stockholmstraat. Lezers, neemt er nota van!

Gij die gewoon zijt elken dag een glaasje hier te gaan drinken, drinkt er nu een minder en stort de rest op postcheck 46.45.54 van «Winterhulp».

GOEDGEKEURD

De Bestendige Deputatie heeft de beslissing van den oud-Gemeenteraad goedgekeurd, waarbij 50 centiem op de Staatsbelasting op de onroerende zaken en 1250 t.h. op de vermakelijken, geheven wordt.

VAN DE ARBEIDERS

welke naar Duitsland zijn gaan werken, moet de rantsoeneringskaart op het bureau van Ravitailleering ingeleverd worden.

WINTERHULP

Vlak boven den monumentalen ingang van het Gerechtshof werden drie spandorden aangebracht, waarbij de bevolking aangespoord wordt «Winterhulp» te steunen. Op welke wijze dat kan geschieden, wordt er bij aangeduid. 't Is een goede gedachte.

OP HET STADHUIS

Nadat de h. Van Collie, inheer architect, zijn burelen van het Gerechtshof verlaten had om zich in het gebouw van de H. Serruyslaan te vestigen, werd beweerd dat de alzoo leeggekomen burelen zouden dienen voor de bureau's van het Secretariaat.

Tot nog toe werd daarvan niets bemarkt.

EEN NIEUWE KOMMISSARIS

Daar de gemeenteraad van Oostende geen beslissing getroffen heeft aangaande de toe te passen strafmaatregelen tegenover een politiecommissaris, welke onlangs voor de Rechtbank veroordeeld werd, heeft zekere pers gemeend zijn afzetting te moeten afkondigen. Dat was wat al te voorbarig!

Intusschen zou de heer Barbary, broeder van den bekenden bokser, die sneuvelde op het veld van eer, tot commissaris zijn benoemd.

Blijven wij eerst de beslissing afwachten van den gemeenteraad, alvorens die zaak als afgehandeld te beschouwen.

Bandagen Orthopædie

BREUKBANDEN naar maat en volgens geval.
BUIKBANDEN voor hangbuik, zwangerschap, na operatie.
ORTHOPÆDIE APPARATEN voor ruggraat misvorming, beenderziekte.
KUNSTBEENEN in licht metaal.

Verdonck-Minne
7, H. SERRUYSLAAN
OOSTENDE

ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, van 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur

MUZIEK IN CAFES

Ieder jaar verschijnt er in de lokale bladen een bericht, dat het toegelaten is muziek te maken in cafes en dgl. mits aanvraag en betalen van de belasting.

Dit jaar moest er niets aangevraagd noch betaald worden.

Het stadsbestuur heeft zulks dit jaar niet aangekondigd. Dat is jammer!

TERUG UIT KRIJGSGEVANGENSCHAP

Dr. Seurynck heeft het genoegen zijn achtbaan klantel bekend te maken dat hij zijn raadplegingen hervat heeft.

DE ONTPLOFTE BOM

Onze lezers kennen allen het schrikwekkend ongeluk dat zich verleden week heeft voorgedaan en waarbij drie jongens het slachtoffer werden. Naar het schijnt lag dit tuig er reeds sedert weken en vormde het alzoo een bestendig gevaar voor iedereen. Nochtans beweert men dat het stadsbestuur de noodige bevelen had moeten geven om dit goedge te doen weghalen, wat echter niet geschiedde.

Wij vragen ons echter af of het stadsbestuur wel machtiging bezit om bevelen te geven in dergelijke zaken.

Thans vernemen we dat twee van de drie slachtoffers, namelijk Pieters Camiel en Leon, er slechts voorrijkskwamen en alzoo het onschuldig slachtoffer werden van de onvoorzichtigheid van een ander.

Ook wordt ons gemeld dat, wanneer de bevoegde dienst soms langs wacht om het gevaarlijk tuig weg te halen, dit alleen zijn oorzaak vindt in de traagheid waarmee de stad de te betalen onkosten vergoedt.

Het is te hopen, dat men in het vervolg hieraan meer aandacht wijdt.
OP HET STADHUIS
Op de eerste verdieping van het Stadhuis, staan prachtige palmbomen opgesteld die eenelers bewondering afdwingen. Jammer zijn er veel te veel menschen die denken dat de kulpjes, waarin deze Oostersche planten staan, tot asbakjes dienen!

Er staan nochtans voor alle menschen zeer talrijke bakjes, welke als zodanig dienst moeten doen, maar jammer genoeg bijna nooit hoeven gereinigd te worden!

Mogen wij aan onze lezers vragen die kostbare planten te eerbiedigen!

GEHEIME ONTOUCH

In den laatste tijd is de geheime ontouch in onze stad fel aangegroeid. Er gaat geen week voorbij, of men kan in de bladen lezen over een of ander café-tje dat gesloten moet worden.

Hoofdcassier Seys kan zich niet te streng toonen! Daarbij vele van die maatregelen zijn maar tijdelijk, zodat na die periode alles opnieuw weer begint!

NAAR WIJ VERNEMEN

zou de heer Pick, socialistisch gemeenteraadslid, op bevel van de Bestendige Deputatie, geen deel meer uitmaken van de Commissie van Openbaren Onderstand.

De heer Schepens Boudolf zou hem hierbij opvolgen.

EEN ONTMOETING

MET BARON JAMES ENSOR

Baron James Ensor, die zijn 80 jaar ten spijt, nog iedereen dat zijn lustig wandelingje op den Zeedijk doet, is een jeugdig mensch gebleven, niettegenstaande de beroerde tijden die wij thans doormaken. Zijn vrienden, en ze zijn toch zoo talrijk, verzekerden ons dat hij nog immer gelijk vroeger met hetzelfde enthousiasme beziel is voor de kunst en dat zijn optimisme er niets bij ingeschoten heeft. De groote Meester heeft zelfs geweigerd zijn talrijke dokken en kunstwerken in veiligheid te brengen.

Zoo vroegen wij hem of hij nog geen spijt koesterde over deze stoute beslissing.

«Inderdaad, zei hij ons, mijn groot doek «De Verzoeking van St. Antonius» is door bomscherven beschadigd; andere kunstwerken van minder belang hebben eveneens geleden; maar mijn groot doek van bij de 5 meter «De Intrede van Christus te Brussel» is intact gebleven».

Van allerlei zijden heeft James Ensor brieven ontvangen, uitgaande van de artistieke wereld en de regering, die hem bijna smeekten onze stad te verlaten. De meester heeft hen echter geantwoord: «Gij kent me zeker niet goed! Hoe zou ik Oostende kunnen verlaten, de grootste liefde van mijn leven!»

Het schetsboek van James Ensor is vol met ontwerpen voor nieuwe werken... De groote meester denkt er nog niet het minst aan het penseel links te laten liggen.

**PELSEN
HESSENS**
Specialiteit van Vossen, Mantels en Pelsen op maat
AJOLF BUIJLSTRAAT, 44, OOSTENDE
Herstellingen — Veranderingen Matige prijzen.

IN DE HOTELSCHOOL

Wij laten hier de voorwaarden van toelating tot deze school volgen.

Toegangsouderdom: minimum 14 jaar. Duur der studiën: drie jaar. Openingsuren: alle dagen van 9.30 tot 17.30 u. 's Zaterdag van 9.30 tot 12.30 u. Schoolbehoef: worden kosteloos aan de leerlingen verstrekt. Maaltijden: de leerlingen middagmalen in de school uitgeleend. 's Zaterdag. Inschrijvingsrecht: 24 frank jaarlijks. Maandgeld: 150 fr. en rantsoenzegels.

Het maandgeld en de zegels moeten terzelfdertijd gestort worden op de datum der nieuwe rantsoeneringsperiode. Het aantal zegels wordt berekend op het aantal dagen school.

Cursussen: Theoretische en praktische lessen over de kennis van keuken en restaurant, Nederlandsch, Fransch, Engelsch, Duitsch, Natuurkunde, Warenkennis, Oenologie, enz., Toeristisch aardrijkskunde, Economie, Handel (handelsrekenen, boekhouden, handelswetgeving). De voertaal is het Nederlandsch. De leerlingen zijn verplicht al de lessen te volgen.

Kledij: De werkkledij is verplichtend voor al de leerlingen.

a) Keuken: wit en blauw geruite couill broek, witte vest van hard linnen, twee rijen knopen, witte linnen voorschot en halsdoek, witte hard linnen toque.

b) Restaurant: zwarte broek en ondervest, wit hemd en stijve boord, zwart strikje, smoking van wit katoen met één knoop, blauwe voorschot, zwarte schoenen.

GEEN FOOREN

Ook dit jaar ziet ons stadsbestuur de mogelijkheid niet in om fooren op te richten. Derhalve zullen dan ook geen lastenboeken voor de verpachting der standplaatsen uitgereikt worden.

EEN ONRECHTSTREEKSKE BELOONING!

Een van onze confraters heeft gemeend zekere leden van het stadsbestuur te tevreden te stellen door mede te deelen dat zij die op hun post gebleven waren een weddeverhoging zouden bekomen, die alzoo een onrechtstreekske belooning zou zijn. Verschillenden liepen er hoog mee op twee verhogingen, één volgens het barema en één om op post te zijn gebleven, te bekomen.

Jammer is het wel dat dit zoo niet zal zijn, daar alleen de ongestraften een weddeverhoging volgens het barema zullen genieten.

Of dit nu een belooning is, wordt maar verdeeld onthaald.

KERSTFEEST SCHULPLAATS H. HARTKERK

Op 25 December 1940 ging deze zoo lang verwachte avond door. De schulpiaatsoverste M. Deley André opent het feest met een kort maar diep-inslaand welkomwoord, en dankt in het bijzonder de hh. Serruys, Burgemeester, en Devisser, hoofd van den Vrijwilligen Reddingdienst, welke er aan gehouden hadden het feest bij te wonen.

Na de welkomrede begon het eigenlijke feest met het mooie lied «Stille nacht, Heilige nacht», uitgevoerd door 18 kinderen in tweezang. Verder wisselde het feest af met luimige moppen, liederen en gedichten. Verleenden hun medewerking 5 leden van de Kon. Tooneelmaatschappij «Hoop op de Toekomst» en 3 leden van de K.A.J. ard. H. Hart.

Tijdens de rust werd een tombola gehouden voor de kinderen van de werklouzen en kriegsgevangenen. Besten dank aan de milde gevers.

Twee prachtige vazen werden door het Comité geschonken aan Mevrouw Candaele die onze kinderen de gedichten en M. Mestdagh die de liederen aanleerde. Mooie en nuttige kerstgeschenken werden aan alle kinderen welke regelmatig in de schulpiaats slapen uitgereikt.

Dit zoo prachtig geslaagd feest, waarvan allen nog dikwijls zullen terugdenken, werd besloten met een tombola voor alle aanwezigen.

Waarlijk de schulpiaatsoverste en alle leden van het Comité mogen fier zijn over hun werk. Zij zijn er in geslaagd het volk enkele uren te doen vergeten wat oorlog en miserie is.

WERKLOOZENCONTROLE

Gedurende de week van 9 tot 14 December waren er te Oostende 5501 werkloze mannen en 2194 vrouwen, zijnde 7695. De vorige week waren er 5780 mannen en 2215 vrouwen.

De werkloosheid is dus verminderd met 279 mannen en 21 vrouwen, dus met 300 eenheden.

STRATENVERBETERING

Verleden week hebben wij in deze kolommen melding gemaakt van den slechten toestand van den straatweg der A. Pieterslaan. Thans heeft men kunnen zien dat personeel van de Stedelijke Trammataatschappij aan het werk werd gesteld om den weg wat op te knappen. De groote putten welke tegenwoordig waren een enigszins op te vuilen.

EEN EDEL GEBAAW

Tijdens de hevige luchtbombardementen op onze stad in den nacht van Vrijdag 20 December, werd een kindje, dat langen tijd reeds in de schulpiaats van het Gerechtsnor had overnacht en gedurende enkele dagen in het Burgerlijk hospitaal ter verzorging werd opgenomen geboort. Het meisje was pas 2 jaar oud. De menschen uit de abri hebben uit eigen beweging het noodige geld bijeengebracht om een kroon te kunnen kopen op het grafje van het jeugdige slachtoffer. Ze hebben alzoo een deroefte plicht vervuld en bewezen dat er onder hen solidariteit en verstandhouding heerste. De som van 283,30 fr. werd hier ingezameld.

In deze schulpiaats heeft een persoon een hangloek geplaatst welke hij in leen heeft gegeven. Deze klok zal van groot nut zijn voor de menschen die 's morgens vroeg naar hun werk moeten. Daarom is iedereen er hem dankbaar voor.

Ook werden een viertal houten schutseis geplaatst om de koude buitenlucht, die langs de openstaande deur binnenkomt, zoveel mogelijk tegen te houden.

In naam van alle abri-bezoekers hartelijk dank.

BURGERLIJKE JORLOGSVALIEDEN 1940

Het Nationaal Verbond van Burgerlijke Oorlogsinvaliden maakt de belanghebbenden er attent op dat de slachtoffers van verkeersongevallen waarin militaire voertuigen betrokken zijn, onder de categorie der burgerlijke slachtoffers vallen, en gezien de verzekeringsmaatschappijen er voor niets tusschen komen, een aanvraag om vergoeding mogen indienen.

Verdere inlichtingen: Plaatselijk secretariaat, Plantenstraat 82, te Oostende. Bureau van 5 tot 7 uur. Briefwisseling: zegel voor antwoord a.u.b.

HET PERSBUREAU

Zoals onze lezers weten, werd door den heer Devriendt, Eerste Schepen der stad, de gedachte opgevat en uitgewerkt om binnen de muren van onze stad een persbureau op te richten, welke alle journalisten of vertegenwoordigers, zowel van locale of nationale bladen, zouden mogen raadplegen.

Bij iedere zitting van het College van Burgemeester en Schepenen, zouden alle behandelde stukken, welke aan het publiek kunnen medegedeeld en een zeker belang hebben, onder toezicht van den heer Schepen Devriendt, naar het Bureau van Openbaar Onderwijs worden gebracht, alwaar een bediende speciale persverslagen zou opmaken. Te Gent bestaat dit ten andere sedert jaren en werkt het uitstekend.

De goede wil van het Schepencollege zal hier echter niet voldoende zijn om deze nuttige gedachte tegen den wil van kleingeestige ambtenaren in, door te voeren.

De familie CRANSHOFF-STRIEHN

verzoekt ons het overlijden te melden van

**MIJNHEER
August-Michael CRANSHOFF**

geboren te Oostende, den 9 Mei 1860 en godvruchtig aldaar overleden den 31 December 1940.

De begrafenis heeft plaats gehad in allen eenvoud heden Vrijdag 3 Januari, in de kerk van het H. Hart.

Prinsenslaan, 31.

OVER DE UNIFORMEN DER KRIJGSGEVANGENEN

Naar het schijnt moeten de thans uit Duitschland terugkeerende Belgische militairen hun militaire kledij niet meer indragen in de «Overdekte Tennis» Koninginnela

